

**Pôle Régional de Communication Occitanie**  
Service Presse Toulouse  
**Tél :** 05 62 73 65 70 / 06 31 43 99 34  
**Email :** benjamin.teillard@laposte.fr

**Média :** LA DEPECHE DU MIDI

**Edition concernée :** Toulouse

**Date :** 17.12.2019

- Une
- Pages nationales
- Pages régionales

- Une départementale ou cahier local :
- Pages départementales
- Pages locales :

- Localité concernée : Toulouse

## CENTRE-VILLE

# Une solution pour limiter les livraisons

• page 20

## CENTRE-VILLE

# Une solution pour limiter les livraisons

Pour désengorger la ville et lutter contre la pollution, La Poste, le Marché d'intérêt national de Toulouse et le grand magasin Midica ont eu l'idée de mutualiser les camions de livraisons.

• page 20



Midica est passé de dix camions de livraison par jour à un seul. Il y a cinq ans ce grand magasin du centre-ville avait déjà été pionnier avec La Poste. / Photo DDM, Michel Viala, archives, illustration

# Une solution pour réduire les livraisons par camion en ville

**l'essentiel** ▼ À l'heure du boom des livraisons à domicile lié au commerce en ligne, certains acteurs planchent eux sur une mutualisation de leurs approvisionnements. Objectif : décongestionner le centre-ville.



De g. à d. : Laurent Dordain (Midica), Alain Baret (Urby), Olivier Garrigou (Midica) et François Cantinaud, président de Toulouse Logistiqueurbaine. / Photo DDM, David Bécus

**Le chiffre**

10

**CAMIONS > Midica.** Plus de dix camions livraient Midica, à Toulouse, chaque jour. Depuis septembre, les palettes de produits sont livrées à Fondreyre, au centre de logistique, et il n'y a plus qu'un seul camion qui vient place Esquirol.

## PASSER COMMANDE À VICTOR-HUGO

Derrière la Poste centrale de Toulouse, rue Kennedy, Urby va ouvrir « début janvier », selon Alain Baret, son directeur général, un espace de stockage destiné aux produits frais. Les commerçants du marché Victor-Hugo se sont montrés les premiers intéressés. En lançant prochainement un site web pour que leurs clients passent commande, ils proposeront, via Urby, une livraison à domicile, mais aussi la possibilité de récupérer les marchandises rue Kennedy.

**B**ouchons dans les rues, pollution de l'air, encombrement des trottoirs... Et si, pour améliorer la situation, les commerçants du centre-ville regroupaient en une seule livraison tous leurs approvisionnements quotidiens ? Cette solution, toutes les grandes villes y travaillent. Car bientôt, fin 2020, la réglementation, celle des Zones à faibles émissions, limitera l'accès des camions, et des voitures les plus polluantes, aux centres-villes. Déjà, dans la Ville rose, une charte des livraisons interdit, en théorie, les approvisionnements autres que « propres » l'après-midi.

Toulouse planche aussi. A Fondreyre, la nouvelle zone logistique, face au MIN, propriété de la Métropole concédée au groupement Rungis-La Poste, permet, depuis peu, une avancée dans laquelle une filiale de la Poste, Urby, et Midica, le grand magasin de la place Esquirol, se

sont engouffrés. Ces deux acteurs font ainsi aujourd'hui figures de pionniers.

### Un seul camion par jour

À Fondreyre arrivent les semi-morques des grands transporteurs. Urby réceptionne les palettes pleines de produits et organise les livraisons de Midica. Une seule tournée par jour, vers

6 h 30, remplace depuis septembre plus d'une dizaine de camions qui se rendaient au 13, place Esquirol. Et si, pour commencer, Urby utilise un 19 tonnes diesel, l'entreprise a commandé des véhicules au gaz. Et ce n'est pas tout : le soir, vers 18 heures, un camion récupère les déchets du magasin pour les recycler, évitant ainsi la monta-

gne de cartons sur le trottoir. « On voulait être nickels », a souligné hier Olivier Garrigou qui dirige la célèbre enseigne familiale. Nickel par conviction et par volonté de rendre le centre-ville attrayant. « Nous voulons témoigner que ça marche », a insisté le chef d'entreprise qui espère faire des émules.

**Jean-Noël Gros**