

# Ce bâtiment va vous rendre la vie plus respirable

**Pollution** Une plateforme logistique d'un nouveau genre sort de terre au nord de Toulouse

Commander en un clic et être livré devant sa porte, c'est top. Mais pas très développement durable. Selon La Poste, qui livre 50 000 colis par jour à Toulouse, le transport de marchandises contribue à la congestion des villes à hauteur de 50%. Et comme le boom de l'e-commerce n'est pas près de faiblir, l'équation va se compliquer. Mais la Ville rose, où 14 000 livraisons de commerces sont aussi effectuées chaque jour, est peut-être en train de la résoudre.

## Une ouverture mi-2021

A l'occasion d'un colloque sur la logistique urbaine, les plans d'un tout nouveau bâtiment ont été dévoilés. Il va sortir de terre sur la zone de Fondeyre, à 4 km au nord du centre-ville de



L'idée est de livrer les marchandises en ville avec des véhicules propres.

Toulouse, et pourrait contribuer à en assainir l'air. Cette plateforme dite « du dernier kilomètre » (même s'il y en a quatre) ouvrira mi-2021 et servira de dernière étape avant la jungle urbaine.

## Une révolution horaire

Pour l'heure, les livraisons par des véhicules à essence sont interdites entre 6 h et 9 h 30, puis de midi à 20 h dans l'hypercentre. Avec une grosse flotte mutualisée de véhicules électriques, les cartes pourraient être rebattues.

L'ambition est d'y faire converger toutes les marchandises – petites et grosses – destinées à pénétrer dans la ville. « L'idée, c'est que tous les véhicules qui en repartent soient propres », explique Philippe Wahl, le PDG du groupe La Poste.

En raison des synergies avec le Marché d'intérêt national, les premiers convois « décarbonés » transporteront essentiellement des palettes de produits agroalimentaires. Mais aussi des colis. Même la pollution sonore pourrait être atténuée, celle des moteurs, mais aussi celles des coups klaxons que provoque inévitablement la moindre livraison.

**Hélène Ménal**